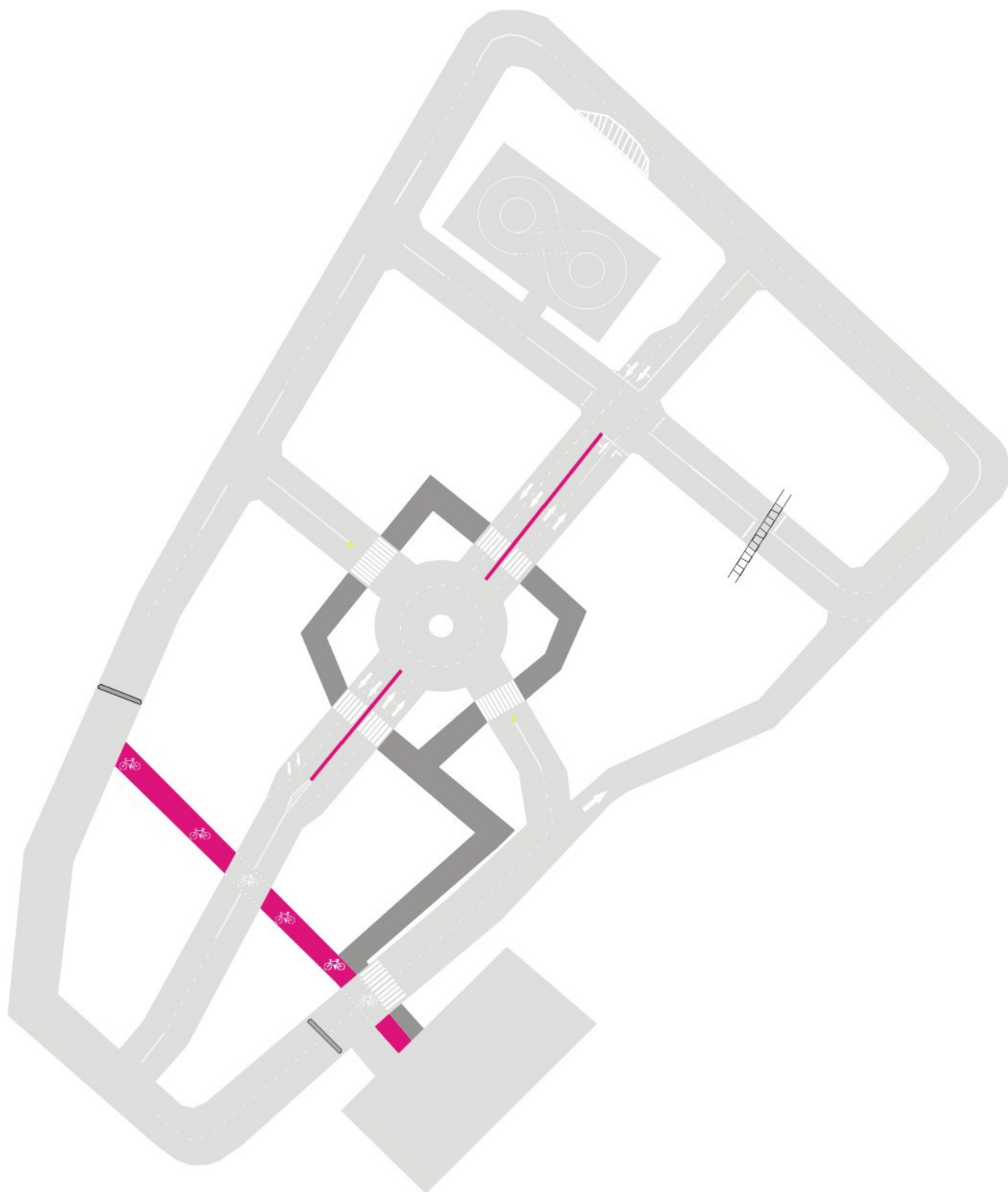


# Miasteczko ruchu drogowego w Śremie



## **ZAŁOŻNIA PROJEKTU**

Projekt zakłada budowę miasteczka ruchu drogowego na terenie boiska Szkoły Podstawowej nr 1. Lokalizacja miasteczka w tym miejscu nie została wybrana przypadkowo. To właśnie w "jedynce" co roku profesjonalnie przeprowadzane są egzaminy na kartę rowerową. Co więcej szkoła jest położona w centrum miasta, dlatego z obiektu będą mogli korzystać wszyscy mieszkańcy Śremu i okolicy, a także uczniowie innych szkół. Będzie to pierwsza realizacja takiej formy małej architektury w naszym mieście. W latach 90-tych w Śremie istniało miasteczko rowerowe z prawdziwego zdarzenia, ale z niewiadomych powodów zostało zlikwidowane. Liczba miłośników dwóch kółek cały czas rośnie, a świadczą o tym ostatnie badania ruchu przeprowadzone przez Metropolię Poznań. Rower to nie tylko ekologiczny środek lokomocji, ale także świetny sposób na spędzanie wolnego czasu i aktywność fizyczną. Nie bez znaczenia są działania Gminy Śrem w ramach programu Rowerowy Śrem i ten projekt idealnie wpisuje się w działania samorządu.

Miasteczka ruchu drogowego dają duże możliwości właściwego przygotowania dzieci do bezpiecznego korzystania z dróg. Może to być dobre pole doświadczalne, gdzie namacalnie można poznać znaki, sygnalizację świetlną i ich funkcję w ruchu drogowym. Nie możemy zapomnieć, że oprócz promowania jazdy na rowerze jako alternatywnego środka lokomocji, ważna jest edukacja.

Budowa miasteczka jest planowana na terenie o wymiarach 30x50 metrów. Projekt zakłada wybudowanie jezdni z kostki brukowej (6 cm) o średniej szerokości 2 metrów. Do planowana jest budowa chodników i ścieżki rowerowej. Centralną częścią miasteczka będzie dwupasmowe rondo przy którym znajdą się ławki i kosze na śmieci. W miasteczku znajdzie się skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd kolejowy, progi zwalniające, droga z dwoma pasami ruchu w jednym kierunku, droga jednokierunkowa, zwężenie jezdni oraz tzw. ósemka. Obok miasteczka znajdzie się plac z parkingiem rowerowym pod wiatą, a w przyszłości planowane jest postawienie stacji naprawy rowerów.

## **KOSZTORYS PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **1. Nawierzchnia**

Nawierzchnia z kostki brukowej o grubości 6 cm na podbudowie z kamienia naturalnego. Kostka w trzech kolorach: jezdnia w kolorze ciemnym szarym, chodniki w kolorze jasnym szarym oraz ścieżki rowerowe w kolorze czerwonym. Wycena nawierzchni została przygotowana przez firmę Komplex-Bruk. Nawierzchnia z kostki o powierzchni 646 m<sup>2</sup>, oporniki o długości 664 metrów, wywóz ziemi – 420 m<sup>3</sup>. Całość została wyceniona na 110 000 złotych brutto. W wycenie uwzględnione zostało wykonanie torowiska z szyn kolejowych lub płaskowników/kątowników stalowych oraz projektu.

### **2. Ogrodzenie**

Zakładane jest uzupełnienie i modernizacja istniejącego ogrodzenia wewnętrznego, oddzielającego miejsce inwestycji od drogi dojazdowej. Zakłada się budowę 50 metrów ogrodzenia z paneli stalowych. Koszt tych prac został wyceniony na 4 500 złotych brutto.

### **3. Zagospodarowanie terenu**

Planowane jest uzupełnienie terenu miasteczka czarnoziemem i obsianie trawą. Koszt tych prac został wyceniony na 3 500 złotych.

### **4. Mała architektura**

W projekcie uwzględniony został plac o wymiarach 10x4,5 metra pod parking rowerowy. Znajdzie się tam wiata o wymiarach 5x3x2,5 m ze stojakiem typu „U” dla 12 rowerów (koszt: 5 500 zł). Okolice ronda zostaną zagospodarowane dwiema ławkami i kosztami na śmieci (koszt odpowiednio 1500 zł i 1000 zł).

## **5. Znaki drogowe i sygnalizacja świetlna**

Z projekcie zaplanowano 65 znaków drogowych zamontowanych na stałe i 5 znaków pozostających do dyspozycji szkoły na gumowej podstawie (koszt podstaw: 200 zł). Koszt jednego znaku i mocowania to 78 złotych brutto. Do tego dochodzi koszt słupka (70 zł brutto). Planuje się montaż 21 znaków podwójnych (2 znaki na jednym słupku). Do tego zaplanowane zostały dwa progi zwalniające (koszt całkowity 500 zł). Uzupełnieniem oznakowania będzie skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Planowany jest zakup czterech sygnalizatorów mobilnych za kwotę 8 000 złotych. Malowanie nawierzchni pochłonie około 500 złotych – zakup farby chlorokauczukowej. Pozostała kwota zostanie przeznaczona na usługę montażu znaków i pozostałej infrastruktury.